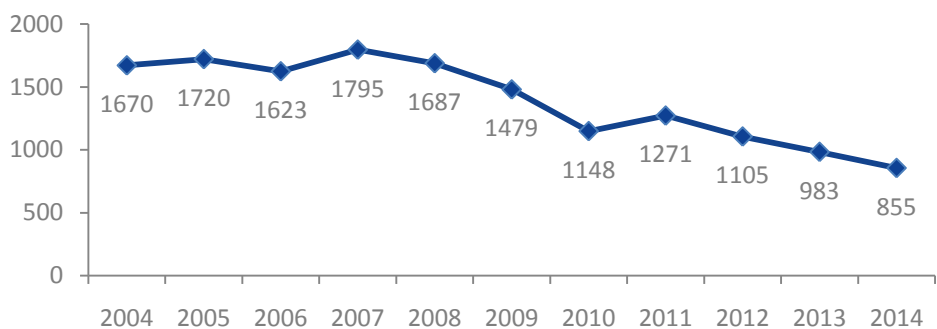




Prędkość

Prędkość jest podstawową przyczyną wypadków na polskich drogach. W 2014 r. niedostosowanie prędkości do warunków ruchu było przyczyną 7 489 wypadków (21% ogółu), w których zginęło 855 osób (27% ogółu) a 10 205 zostało rannych (24% ogółu) – w tym 2 911 ciężko (25% ogółu).

Ofiary śmiertelne wypadków wynikających z nadmiernej prędkości



OFIARY WYPADKÓW, W KTÓRYCH KIERUJĄCY JECHALI ZBYT SZYBKO:

Rodzaj użytkownika drogi	Zabici	Ciężko ranni
Kierujący	59%	53%
Pasażer	32%	42%
Pieszy	9%	5%

MIJESCA WYPADKÓW: Mniej niż połowa (45%) wypadków, w których kierowcy niedostosowali prędkości do warunków ruchu ma miejsce w terenie niezabudowanym, ginie w nich natomiast więcej osób (61%). Na 100 wypadków w terenie niezabudowanym ginie średnio 16 osób przy 8 w terenie zabudowanym. Najczęściej wypadki wynikające z nadmiernej prędkości mają miejsce na prostych odcinkach drogi (52%) i zakrętach (32%).

ZABICI WG RODZAJU W WYPADKU SPOWODOWANEGO NADMIERNĄ PRĘDKOŚCIĄ:



41%

Najechanie na drzewo, słup lub znak



15%

Zderzenie czołowe



13%

Wywrócenie się pojazdu

ALKOHOL: 67% ofiar śmiertelnych wypadków spowodowanych przez nietrzeźwych kierowców zginęło w wypadkach wynikających z nadmiernej prędkości

Źródła:

Komenda Główna Policji
„Stan bezpieczeństwa ruchu drogowego w Polsce w 2012 r.”. Instytut Transportu Samochodowego na zlecenie Sekretariatu Krajowej Rady BRD, nr 2/2012
„A New Approach to a Safe and Sustainable Road Structure and Street Design for Urban Areas”, P. Wramborg, Road Safety on Four Continents Conference, Warszawa, 2005
G. Nilsson, Traffic Safety Dimensions and the Power Model do Describe the Effect of Speed on Safety, Lund Institute of Technology, 2004

Prędkość jest kluczowym czynnikiem wpływającym na ryzyko zaistnienia wypadków drogowych i skalę ich skutków

Wiek i płeć sprawców

1/3 kierowców, którzy spowodowali wypadek prowadząc pojazd z nadmierną prędkością miała poniżej 25 lat.

4/5 wypadków wynikających z niedostosowania prędkości do warunków ruchu powodują mężczyźni

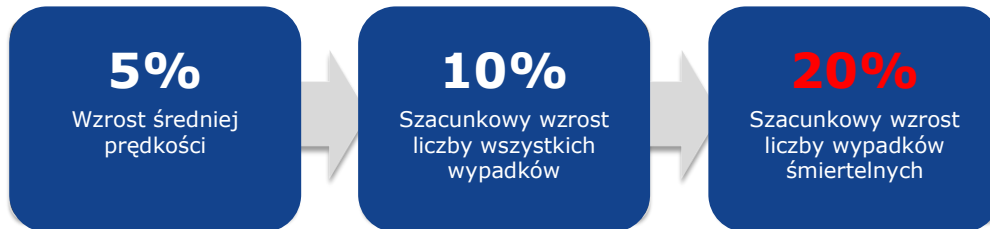
Warunki atmosferyczne

Prawie 60% wypadków śmiertelnych zw. z prędkością ma miejsce w dobrych warunkach atmosferycznych



Im większa prędkość, tym większe ryzyko zaistnienia wypadku i śmierci. Wraz ze wzrostem prędkości zwiększa się droga hamowania, wykonywanie manewrów staje się trudniejsze a na ludzkie ciało podczas zderzenia oddziałują większe siły.

WZROST PRĘDKOŚCI A LICZBA WYPADKÓW

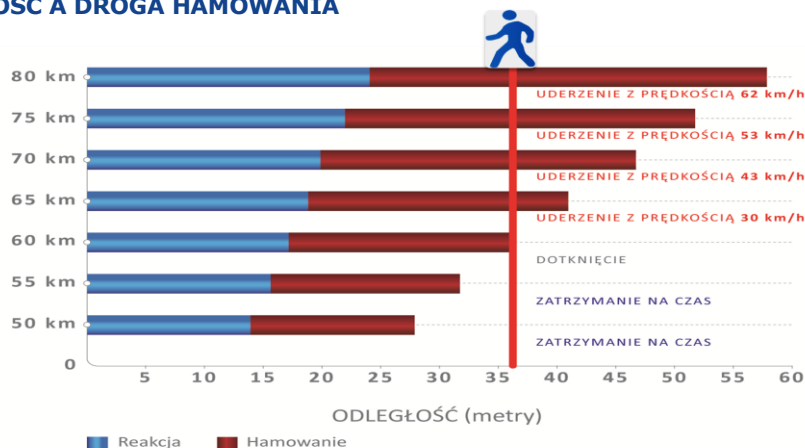


BADANIA PRĘDKOŚCI W POLSCE: Wyniki dobowych pomiarów prędkości przeprowadzone na polskich drogach w 2014 r., wykazały że ograniczenia prędkości respektowane są w znikomym zakresie, a prędkości dozwolone przekraczało:

- Ponad 70% kierowców na drogach krajowych przechodzących przez wsie i małe miejscowości, drogach wojewódzkich przechodzących przez miasta powiatowe oraz dwujezdniowych ulicach w dużych miastach,
- Ponad 60% kierowców na drogach powiatowych przechodzących przez wsie i małe miasta
- Blisko 50% kierowców na drogach ekspresowych i autostradach,
- Ponad 40% kierowców na jednojezdniowych ulicach w dużych miastach, drogach krajowych i wojewódzkich poza obszarem zabudowanym
- 15% kierowców na drogach powiatowych.

Wśród kierujących jadących szybciej niż prędkość dopuszczalna, 6-40% (w zależności od lokalizacji odcinka) przekraczało dopuszczalną prędkość o więcej niż 10 km/h.

PRĘDKOŚĆ A DROGA HAMOWANIA



90% prawdopodobieństwa wypadku śmiertelnego w sytuacji:

- Potrącenie pieszego lub rowerzysty przez samochód jadący z prędkością > **50**
- Zderzenie boczne pojazdów z prędkością > **70**
- Zderzenie czołowe pojazdów lub najechanie na drzewo z prędkością > **90**

Źródła:

"A New Approach to a Safe and Sustainable Road Structure and Street Design for Urban Areas",
P. Wramborg, Road Safety on Four Continents Conference, Warszawa, 2005
G. Nilsson, Traffic Safety Dimensions and the Power Model do Describe the Effect of Speed on Safety, Lund Institute of Technology, 2004

Jestem dobrym kierowcą, więc przekraczając prędkość nie powoduję zagrożenia

NIE!

Większa prędkość niezależnie od innych czynników jak systemy bezpieczeństwa pojazdu czy umiejętności kierowcy zwiększa zarówno prawdopodobieństwo jak i ciężkość wypadku.

Jadąc szybko prędzej dotrę do celu

NIE!

Zaoszczędzisz nie więcej niż 46 sekund pokonując odcinek 10 km z prędkością 65 km/h zamiast 60 km/h... o ile jedziesz bez zatrzymywania, względnie prostym odcinkiem bez utrudnień w ruchu.

Rzadko i w niewielkim stopniu przekraczam prędkość więc problem mnie nie dotyczy

NIE!

Nawet niewielkie przekroczenie prędkości zwiększa ryzyko śmiertelnego wypadku. Niskie przekroczenia prędkości są znaczącym problemem ponieważ dodatkowe ryzyko pomnożone przez znaczną liczbę kierowców postępujących w ten sposób powoduje większą liczbę ofiar niż ekstremalne przekroczenia niewielkiej grupy.