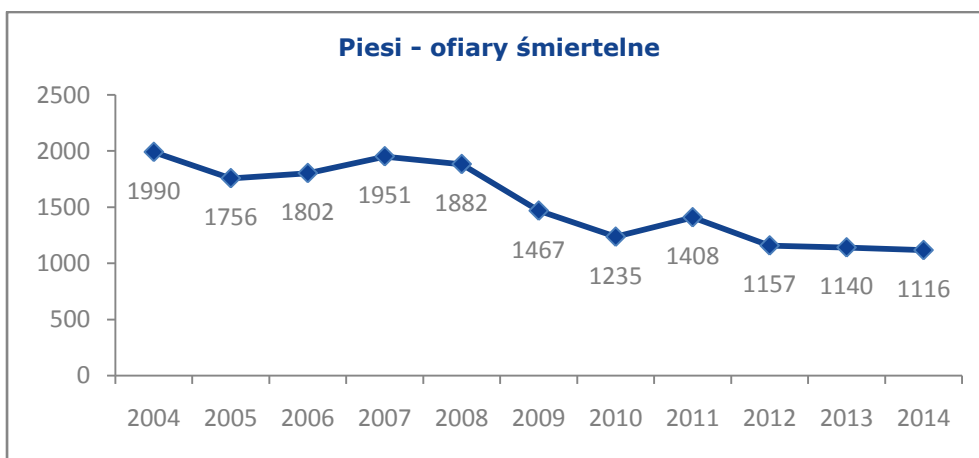




Piesi

Pieszy jest uczestnikiem, najczęściej ofiarą, co trzeciego wypadku drogowego w Polsce. W latach 2004–2013, tj. w okresie naszej obecności w Unii Europejskiej, na polskich drogach zdarzyło się blisko 140 tys. wypadków z udziałem pieszych, w których ponad 132 tys. osób zostało rannych, a ponad 17 tys. osób zginęło.



PRĘDKOŚĆ A PRAWDOPODOBIEŃSTWO UTRATY ŻYCIA PRZEZ PIESZEGO:

Przy prędkości uderzenia pojazdu w pieszego wynoszącej:

- 30 km/h, pieszy ma ponad 90% szans na przeżycie wypadku,
- 50 km/h, pieszy ma 40 do 60% szans na przeżycie wypadku,
- 70 km/h, pieszy nie ma prawie żadnych szans na przeżycie wypadku.

KLASYFIKACJA PRĘDKOŚCI POJAZDÓW ZE WZGLĘDU NA BEZPIECZEŃSTWO PIESZYCH:



DEKLAROWANE ZACHOWANIA PIESZYCH:

W świetle wyników badań opinii prowadzonych przez Sekretariat KRBRD istotnym problemem na polskich drogach jest brak elementów odblawkowych noszonych przez pieszych – ponad połowa z nas nie nosi ich nigdy, a dalsze 40% - rzadko lub tylko czasami. Szczególnie często przyznają się do tego kobiety, osoby poniżej 40 roku życia oraz zamieszkujące małe miasta.

Inne niebezpieczne zachowania pieszych na naszych drogach to przede wszystkim: rozmowy przez telefony komórkowe, chodzenie po ulicy zamiast po chodniku oraz przechodzenie przez ulicę w niedozwolonych miejscach.

Źródła:

„Ochrona Pieszych: podręcznik dla organizatorów ruchu pieszego”, praca zbiorowa pod red. K. Jamroza, Sekretariat Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, Gdańsk / Kraków / Warszawa 2014
„Badanie postaw społeczeństwa względem bezpieczeństwa ruchu drogowego”, PBS Sp. z o.o. na zlecenie Sekretariatu Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, Sopot 2014
Komenda Główna Policji

Ochrona pieszych jest jednym z istotnych działań strategicznych w filarze Bezpieczny człowiek w przyjętym w dniu 20 czerwca 2013 r. przez Krajową Radę Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego Narodowym Programie BRD na lata 2013-2020.

Miejsca wypadków

Ponad 90% wypadków z pieszymi ma miejsce na obszarze zabudowanym, wypadkach tych śmierć ponosi ok. 65% ogółu ofiar wśród pieszych.

Prawie 10% wypadków z pieszymi ma miejsce na obszarze niezabudowanym, w ich wyniku śmierć ponosi ok. 35% ogółu ofiar wśród pieszych.

Najczęściej do wypadków z pieszymi dochodzi na jezdni (60%) oraz przejściach dla pieszych (30%).



SYTUACJA W WOJEWÓDZTWACH I POWIATACH:

W latach 2010-2012 największe ryzyko poważnych wypadków z pieszymi występowało:

- w województwach: małopolskim i świętokrzyskim,
- w powiatach: tatrzańskim i miastach: Zabrze, Bielsko-Biała, Olsztyn i Szczecin.

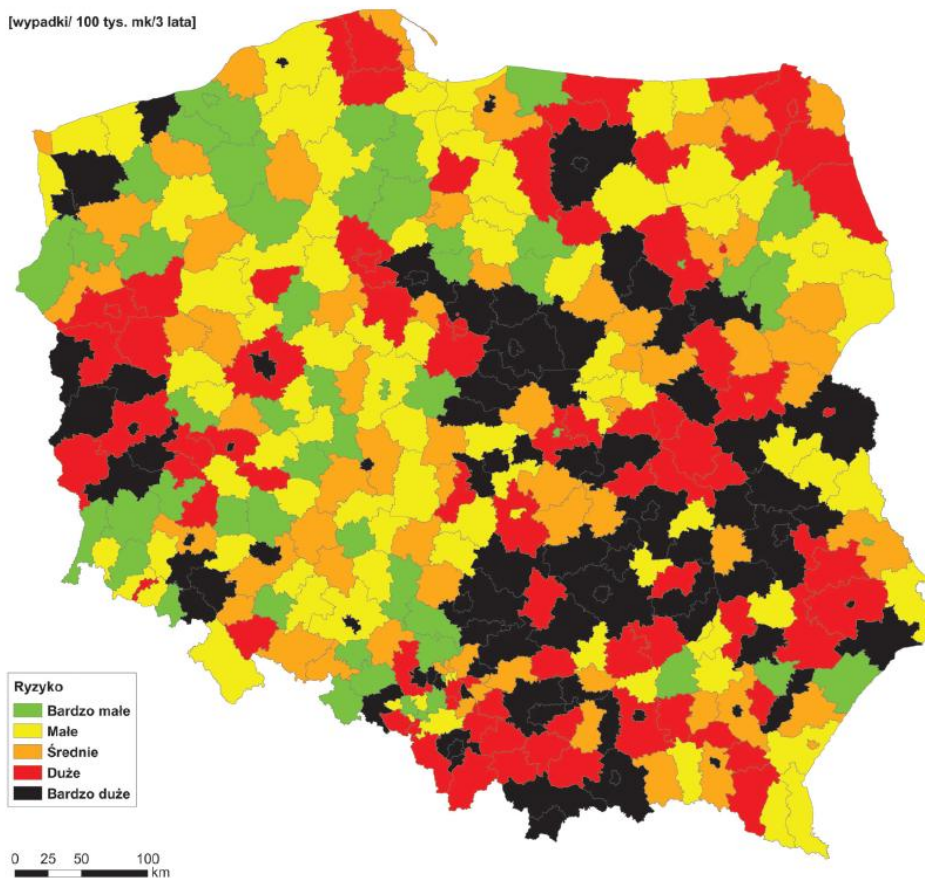
Najmniejsze ryzyko występowało:

- w województwach: opolskim, pomorskim i podlaskim,
- w powiatach: krotoszyńskim, łobeskim, tucholskim, strzelińskim i wysokomazowieckim.

Powiaty - ryzyko społeczne

Kryterium - wskaźnik demograficzny poważnych wypadków z pieszymi

[wypadki/ 100 tys. mk/3 lata]



REKOMENDACJE:

Najefektywniejszym z punktu widzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego działaniem jest oddzielenie ruchu pieszego od ruchu pojazdów.

Na obiektach drogowych (przejeźdźiach dla pieszych, skrzyżowaniach, jezdniach dróg), po których pojazdy jeżdżą z prędkością większą niż 50 km/h, w celu umożliwienia bezpiecznego poruszania się pieszych należy stosować środki zapewniające ochronę tej grupy użytkowników (tj. środki separujące w czasie lub przestrzeni krzyżowanie się tras konfliktowych uczestników ruchu).

Sprawcy

Najwięcej wypadków z pieszymi powodują kierujący samochodami osobowymi.

Piesi w ok. 10% przypadków sami są sprawcami wypadku.

Wiek ofiar

Piesi użytkownicy dróg pow. 70 r. życia stanowią największą grupę ofiar, zarówno rannych (16%) jak i śmiertelnych (23%).

Czas wypadków

Najwięcej pieszych ginie w okresie październik - grudzień.

Na obszarze niezabudowanym 90% pieszych ginie w porze nocnej.

Alkohol

Co 4ty wypadek z winy pieszych powodują piesi będący pod wpływem alkoholu.

Czynniki zagrożenia

Zagrożenia pieszych uczestników ruchu drogowego występują najczęściej: na odcinkach dróg z koncentracją ruchu pieszego, przy braku dodatkowych urządzeń dla pieszych; na przejściach dla pieszych; na przystankach autobusowych (tramwajowych); na skrzyżowaniach oraz placach, na parkingach, stacjach paliw itp. W każdym z tych przypadków wyróżniono zachowania pieszych lub kierowców powodujące zagrożenie wypadkiem pieszych użytkowników drogi.